



## 12 KORAKA ZA USPEŠNU INSTALACIJU KOMPRESORA

### Upozorenje:

**Pažljivo pročitajte pre nego što počnete ugradnju. Ukoliko ne pratite ovih 12 koraka za uspešnu instalaciju kompresora, ne ostvarujete pravo na garanciju.**

### Napomena:

**Proizvod ne podleže reklamaciji, ukoliko popravka nije obavljena od strane kvalifikovanih radnika za klimatizaciju (dokazivo fakturom). Rešite problem u sistemu koji je prouzrokovao kvar kompresora. Izbegavajte kratke rezove.**

## PROCEDURA ZA INSTALACIJU KOMPRESORA

1. Bezbednost na prvom mestu – Osoba koja instalira proizvod je odgovorna za poštovanje svih federalnih, državnih i lokalnih zahteva vezanih za upravljanje rashladnim sredstvima klimatizacije. Ne pušite. Nemojte ispustiti kompresor. Nepridržavanje pravilnih servisnih procedura može dovesti do povrede ili oštećenja proizvoda.

2. Pomoću sertifikovane opreme za obnavljanje uklonite staro rashladno sredstvo. Zatim uklonite stari kompresor sa vozila. Podesite sve prekidače i / ili nosače koji nisu uključeni u pakovanju novog kompresora.

Napomena: Preporučuje se upotreba identifikatora rashladnog sredstva kako bi se izbegla unakrsna kontaminacija.

3. U svakom sistemu klimatizacije koji je doživeo katastrofalan kvar kompresora, kondenzator je kandidat za zamenu. Upotrebite odobreno sredstvo za ispiranje klimatizacije. Duraflush II je preporučen. Nemojte koristiti: rastvarače na bazi nafte, trljanje (izopropil), alkohol ili zapaljiva sredstva za čišćenje. Odvojite creva od komponenti za ispiranje. Budite sigurni da je svo sredstvo isprano isparavanjem ili vakumom.

Ovo je ključno za dugotrajnost i garanciju kompresora.

ISPIRAJTE: Usmereni (F) kondenzator, isparivač, sve metalne vodove bez sifona ili sklopa prigušivača.

NE ISPIRAJTE: Kompresor, otvorenu cev, ekspanzioni ventil, sušač, linike koje sadrže filtere ili skop prigušivača.

Zamenite: Multiflow ili paralelne (R) kondenzatore, gumene cevi koje su prekomerne starosti ili kontaminirane, otvorenu cev ili ekspanzioni ventil, creva i linije koje sadrže filtere i sklop prigušivača, ulje, O-rings, podloške, dihtunge.

Ukoliko niste u mogućnosti da za ispiranje koristite Duraflush II, isperite sistem koristeći sredstvo koje preporučuje proizvođač vozila.

4. Protok vazduha kroz sistem klimatizacije mora biti neograničen. Uklonite sve ostatke iz sistema. Proverite nivo i stanje rashladnog sredstva. Pregledajte brane vazduha i zaptivke kondenzatora/hladnjaka. Napomena: Katastrofalni kvar kompresora zahteva zamenu kondenzatora u vozilima koji su opremljeni multiflow ili paralelnim (R) kondenzatorima. Ukoliko ne zamenite kondenzator, poništavate garanciju.

5. Proverite rad ventilatora ili kvačila ventilatora. Pregledajte lopatice ventilatora i hardver za labavu montažu. Takođe, pregledajte da li postoje oštrice i pukotine.

6. Pre instalacije morate proveriti da li kvačilo kompresora ima luft. Ukoliko ne proverite, može doći do kvara na kvačilu. Pogledajte specifikaciju vozila (obično je između 0.4 i 0.6mm).

7. Svo sredstvo za ispiranje mora biti uklonjeno iz sistema pre dodavanja ulja. Sistemi R134A koriste specijalna maziva, generalno Polikalina Glikol (PAG). Neka starija vozila, kao što su Jaguar i Volvo, koriste esterska ulja u R134A konvertovanim sistemima. Neka hibridna vozila takođe zahtevaju formulisana esterska ulja. Različita ulja se ne mogu mešati ili zamenjivati. Pogledajte specifikacije proizvođača vozila/kompresora za pravila viskozitet i količinu ulja. Takođe, pogledajte tablicu kapaciteta naših ulja za rashladno sredstvo i kompresor.

Napomena: Svi kompresori se isporučuju sa 80 – 300ml PAG ulja u sebi. Odgovornost kupca je da odredi prikladnu količinu, tip i viskozitet. Možda će biti potrebno ukloniti svo ulje iz kompresora i dodati novo ulje. Neispravna količina ulja će poništiti garanciju na proizvod.

Preporučena vrsta i količina ulja, od strane proizvođača, treba da bude ravnomerno raspoređena između usisne strane kompresora i drugih komponenti. To će osigurati pravilan protok ulja kroz kompresor i sistem klimatizacije tokom prvog pokretanja.

Napomena: Da bi osigurali siguran rad i zadržali garanciju, obratite posebnu pažnju da izbegnete prekomernu ili premalu količinu ulja u sistemu. Sredstvo za ispiranje se mora kompletno ukloniti pre sipanja ulja. Ispravan tip i količina ulja su kritična stvar.

8. Prilikom ugradnje kompresora ravnomerno zategnite sve šrafove. Koristite moment ključ. Nemojte previše zategnuti. Ne koristite udarni ključ. Aluminijski delovi kompresora mogu se lako oštetiti ili napuknuti, ovakva oštećenja kompresora ne podležu garanciji. Proverite specifikaciju kompresora/proizvođača.

9. Instalirate kompresor i povežete sve cevi i creva, okrenite vratilo kompresora (ne samo remenicu kvačila) minimalno 10 okreta da bi očistili lubrikante sa cilindra. Možda će Vam za ovo biti potreban specijalan ključ. Ukoliko ne uradite ovaj postupak, može doći do preuranjenog ili trenutnog kvara kompresora, što ne podleže garanciji. Pazite da ne okrenete maticu kvačila kompresora. Vi možete nehotice promeniti vazdušni zazor i izazvati oštećenje kvačila.

10. Nakon završetka prethodnih koraka, vlažnost i vazduh moraju biti evakuisani iz sistema. Za minimalno 45 minuta kada temperatura prelazi 27 stepeni, koristite pumpu za vakum i uspostavite duboki vakum (29.5 in.-Hg/-14,2 psi/ -0,98 bara ili bolje je poželjno). Kada je temperatura ispod 27 stepeni ili vozilo opremljeno sistemom za dvostruko hlađenje, produžite vreme na minimum 60 minuta.

11. Prilikom punjenja sistema ne zaboravite da su R-134A ili HFO-1234YF jedini odobreni rashladni fluid koji će održavati integritet sistema i garanciju kompresora. Upotreba neodobrenog rashladnog sredstva ili zaptivača automatski poništava garanciju. Koristite skalu ili merač tokom punjenja. Nemojte koristiti samo instrumente. Precizno punjenje R-134A ili HFO-1234YF je ključno za pravilan rad.

Kada zamenjujete rashladno sredstvo, koristite OEM preporuku. Prilikom naknadnog punjenja R-134A uvek se konsultujte sa uputstvom i procedurama proizvođača. Nemojte puniti vozilo prema kapacitetu za R-12. Ovo automatski opterećuje sistem što rezultira povišenim pritiskom i mogućim kvarom kompresora.

12. Kao poslednji korak, koristite voltmetar da proverite električno kolo spojke kompresora. Proverite OEM specifikaciju. Neodgovarajući napon može prouzrokovati kvar. Kada motor radi otprilike 2000 rpm, koristite kontrolni prekidač za klimatizaciju na instrument tabli da 20-tak puta uključite i isključite rad kvačila, čime se poboljšavaju performanse.